

PERSBERICHT

Flanders' DRIVE ontwikkelt nieuw systeem voor betere aansturing van batterij elektrisch voertuig

Elektrische en hybride voertuigen zijn niet meer weg te denken in het wagenpark van de toekomst. Cruciaal in de doorbraak van elektrische voertuigen is de ontwikkeling van de batterij en het zogenaamde batterijmanagementsysteem, dat zorgt voor een veilige en efficiënte werking van de batterij.

Flanders' DRIVE, het innovatieplatform en de competentiepool voor de Vlaamse voertuigindustrie, ontwikkelt in het ESto (Energy Storage)-project een nieuw batterijmanagementsysteem dat de batterij veel preciezer aanstuurt dan de systemen die nu op de markt zijn. Het nieuwe systeem maakt het mogelijk om de cellen waaruit de batterij bestaat, elk apart aan te sturen. Hierdoor kan nauwkeuriger vastgesteld worden hoeveel energie de batterij nog heeft en dus hoe ver het voertuig nog kan rijden. Daarnaast zorgt de precieze aansturing er voor dat elke cel apart voldoende geladen blijft, waardoor de batterij een langere levensduur heeft.

De batterijen die in het project onderzocht worden zijn de nieuwste generatie lithiumbatterijen die zowel in hybride als volledig elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden. Lithiumbatterijen bieden het voordeel van een hogere energiedichtheid (energie per kg batterij) in vergelijking met andere types batterijen. Daardoor zijn minder batterijen nodig om dezelfde reikwijdte van een voertuig te bekomen.

De ontwikkeling van het batterijmanagementsysteem gebeurt in samenwerking met 10 partners uit de onderzoekswereld en de Vlaamse voertuigindustrie. Het batterijonderzoek bij Flanders' DRIVE kadert in de opdracht van Minister Lieten aan Flanders' DRIVE om zich verder te focussen op elektrische voertuigen.

Flanders' DRIVE nam onlangs ook deel aan de missie naar Californië met Minister Lieten om de introductie van elektrische voertuigen in Vlaanderen voor te bereiden. Daar zijn afspraken gemaakt met Southern California Edison voor verdere uitwisseling van ervaring in het testen van batterijen, zowel in het lab als op de weg.

Flanders' DRIVE toont de werking van het innovatieve batterijmanagementsysteem op 19 maart tijdens de kick-off voor Vlaanderen van de WATT Roadshow van de Bond Beter Leefmilieu.

Partners in het ESto-project:



PUNCH | powertrain



VDL JONCKHEERE



Flanders' DRIVE is de Vlaamse competentiepool voor de ontwikkeling van een slagkrachtige voertuigindustrie. Samen met bedrijven en onderzoeksinstituten werkt Flanders' DRIVE aan innovatieve producten en processen en dit in een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur in Lommel.