



## Persbericht

Lommel, 13 oktober 2011. Flanders' DRIVE stelt samen met Minster van Innovatie Ingrid Lieten de eerste resultaten van het onderzoeksproject "Vision" voor. Het onderzoekscentrum voor de voertuigindustrie werkt in dit kader samen met 9 toonaangevende Vlaamse bedrijven\* aan 2 systemen die de realisatie van "slimme" voertuigen gebaseerd op Vlaamse technologie en expertise dichterbij brengen en demonstreert het resultaat hiervan in een Ford S-Max. Geert Bruyneel, de gloednieuwe Voorzitter van Flanders' DRIVE licht bij deze gelegenheid zijn toekomstvisie op de Vlaamse voertuigindustrie en de rol van Flanders' DRIVE hierin toe. Het streven naar een groene en slimme mobiliteit staat hierbij centraal.

### Het onderzoeksproject "Vision"

Renilde Craps, Directeur Flanders' DRIVE legt uit: *"We werken aan een systeem gebaseerd op speciale camera's in het voertuig en in de infrastructuur. Het voertuig "weet" zo wat er in zijn omgeving gebeurt, ook buiten het gezichtsveld van de bestuurder. Het "kijkt" bijvoorbeeld om de hoek van de straat en ziet weggebruikers op rotondes die vanuit het voertuig moeilijk of niet zichtbaar zijn. Het voertuig waarschuwt zijn bestuurder tijdig voor gevaar en helpt ongelukken te voorkomen. De bestuurder krijgt dankzij communicatie met verkeerslichten ook snelheidsadvies voor een "groene golf". Het tweede systeem is gebaseerd op een speciale camera die het wegdek voor het voertuig scant op oneffenheden. Zodra het voertuig oneffenheden "ziet" laat het zijn ophanging hier proactief op reageren om schokbewegingen te voorkomen. Dit biedt meer comfort en een stabielere wegligging."*

### Voordelen:

Het systeem voor communicatie tussen voertuig en infrastructuur "ziet" veel meer dan de huidige voetgangerdetectie systemen, het communiceert via het bestaande gsm netwerk en zal bruikbaar en betaalbaar zijn voor een ruim publiek.

De "proactieve ophanging" reageert heel snel en past zich aan nog voor het voertuig de oneffenheid in de weg bereikt. Dit systeem werkt met een camera die ook in bochten goed resultaat biedt en bovendien veel goedkoper is dan alternatieve lasersystemen die in ontwikkeling zijn voor deze toepassing.

*\* Projectpartners: Alcatel Lucent, Ford Lommel Proving Ground, LMS, Melexis, Mobistar, NXP, Tenneco, TomTom en Traficon*

## **Innovatie bepaalt de toekomst van de Vlaamse voertuigindustrie**

Wilson De Pril, Afgevaardigd bestuurder Flanders' DRIVE en Directeur-generaal Agoria Vlaanderen vertelt: *“De voertuigindustrie blijft een belangrijke economische sector voor Vlaanderen in termen van werkgelegenheid, toegevoegde waarde en export en evolueert nu naar een groene en slimme mobiliteitsindustrie. De uitdaging voor de industrie bestaat erin om zich verder te ontwikkelen als wereldspeler op het gebied van technologie- en productontwikkeling en productie.”*

Geert Bruyneel, Voorzitter van de Raad van Bestuur van Flanders' DRIVE, Voorzitter van Agoria Automobielen en Gedelegeerd Bestuurder van Volvo Cars Gent legt uit:

*“Op het gebied van technologie- en productontwikkeling sluit de Vlaamse industrie zich aan bij de belangrijkste internationale trends. Rekening houdend met de activiteiten en sterktes van de Vlaamse spelers ligt de focus op de volgende domeinen: milieuvriendelijke en energie-efficiënte voertuigen, lichtgewicht oplossingen, intelligente systemen voor bestuurder & verkeer, geavanceerde productieprocessen en instrumenten voor intelligente ontwikkeling.”*

*Naast het innovatieve aspect moeten onze Vlaamse assemblage- en productiefabrieken én de verschillende overheden oog hebben voor de 'traditionele' pijnpunten van onze industrie – de loonkosten blijven erg hoog, maar ook de knelpunten op de arbeidsmarkt remmen onze ontwikkeling.”*

Flanders' DRIVE wil via innovatie een leidende rol spelen in de transformatie van de voertuigindustrie in Vlaanderen naar een groene en slimme mobiliteitsindustrie en bouwt strategische competenties op in de voorgenoemde domeinen waarop de industrie focust.

Bruyneel legt verder uit: *“Flanders' DRIVE zal vanuit een lange termijn perspectief technologische oplossingen blijven ontwikkelen en aanreiken voor groene en slimme voertuigen en mobiliteit. Naast de opbouw en het delen van strategische kennis en competenties met de Vlaamse industrie is ook het creëren van schaalvergroting via strategische en vanuit de applicatie aangestuurde samenwerking met andere onderzoekscentra belangrijk. Flanders' DRIVE heeft de voorbije jaren ook de eerste stappen gezet in zijn internationale erkenning als onderzoeksinstelling en richt zich nu op de verdere integratie in Europese clusters en participatie in internationale projecten.”*

Minister Lieten steunt het onderzoekscentrum ten volle: *“Flanders' DRIVE heeft de voorbije jaren een solide vertrekbasis opgebouwd om haar opdracht om te zetten in concrete acties en projecten alsook om de samenwerkingmodellen met andere onderzoeksinstellingen uit te werken en te implementeren. Ik zal Flanders' DRIVE zeker de kans bieden om deze belangrijke en boeiende uitdaging samen met en voor de Vlaamse voertuigindustrie tot een succes te maken.”*

Vanmiddag vindt ook de viering van 10 jaar Flanders' DRIVE plaats, bij Mobistar, partner in het Vision project en een nieuwe speler in de voertuigindustrie. Ook deze viering staat in het teken van het slimme voertuig dat communiceert met zijn omgeving.

\*\*\*

## **Over Flanders' DRIVE**

*Flanders' DRIVE is het Vlaams technologisch competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en vooruitstrevend toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoeksafdelingen van de autoconstructeurs die in Vlaanderen gevestigd zijn. Het Flanders' DRIVE team telt 40 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd in Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Ford Lommel Proving Ground.*