

Persbericht

Flanders' DRIVE werkt samen met constructeurs van zware voertuigen aan lichtgewicht oplossingen

Vandaag stelt Flanders' DRIVE, het onderzoekscentrum voor de voertuigindustrie, de resultaten voor van een project over verbindingstechnieken voor lichtgewicht constructies in zware voertuigen. Via dit onderzoeksproject ondersteunt Flanders' DRIVE Vlaamse bedrijven in de sector van de zware voertuigen om hun voertuigen lichter en dus milieuvriendelijker te maken.

In Vlaanderen zijn voornamelijk kleine tot middelgrote bedrijven actief in de sector van de zware voertuigen. Samen vertegenwoordigen ze 10.000 werknemers. Eén van de gezamenlijke uitdagingen voor deze bedrijven bestaat erin hun voertuigen lichter te maken, om het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot te beperken, en om binnen het toegelaten maximumgewicht voor voertuigen op de openbare weg te blijven, eventueel met extra comfortvoorzieningen en laadcapaciteit.

Renilde Craps, Directeur van Flanders' DRIVE, licht het onderzoeksproject toe dat een antwoord biedt op deze uitdaging: *“Om voertuigen lichter te maken worden nieuwe materialen gebruikt, maar dit vraagt ook nieuwe verbindingstechnieken. Samen met een consortium* van 5 bedrijven en een onderzoekscentrum hebben we unieke expertise, relevant voor de hele sector van de zware voertuigen opgebouwd. De uitdaging bestond erin kostenefficiënte, betrouwbare oplossingen te bieden voor relatief kleine oplages, die kenmerkend zijn voor deze sector. Vandaag stellen we onze expertise samen met het consortium voor aan een groot publiek van geïnteresseerden uit de hele sector. Hiermee willen we de constructeurs stimuleren om hun voertuigen lichter te maken en zo een belangrijke bijdrage te leveren tot groene mobiliteit.”*

Voor Flanders' DRIVE vormen de projectresultaten een instrument om Vlaamse bedrijven te ondersteunen bij het realiseren van lichtgewicht oplossingen voor hun zware voertuigen.

Toegevoegde waarde van dit onderzoeksproject voor 2 constructeurs in het consortium:

Marc Bottecaer, Engineering Manager - new projects bij VDL Bus Roeselare: *“Via dit project hebben we onze kennis over lichtgewicht constructies verruimd, in het bijzonder over het gebruik van hoge sterkte staal, composieten en sandwichmaterialen gecombineerd met de meest geschikte verbindingstechnieken. Meewerken aan dit project heeft onze motivatie om verdere gewichtsvermindering van onze bussen te realiseren een boost gegeven. Dit is noodzakelijk om te (blijven) beantwoorden aan de nieuwe Europese regelgeving (Euro 6) zonder in te boeten op het aantal passagiers, alsook om onze concurrentiepositie op Europees niveau verder te versterken. Ook op dat gebied speelt gewicht vaak een doorslaggevende rol: vooral voor bedrijven actief in het openbaar vervoer is een laag brandstofverbruik namelijk een belangrijk criterium bij het toewijzen van een order aan een busbouwer.”*

Hans Lemeire, Directeur van Carrosserie Lemeire, gespecialiseerd in de bouw van marktwagens: *“Voor ons kwam dit onderzoeksproject van Flanders' DRIVE precies op tijd: het vooruitzicht van een nieuwe Europese regelgeving heeft ons in 2008 aangezet om onze aanpak te herdenken en op zoek te gaan naar oplossingen voor gewichtsreductie van onze marktwagens. En dit met behoud van hun oorspronkelijke stevigheid. Mede dankzij de kennis die we in dit project hebben opgebouwd, kunnen we de wagens ongeveer 10% (350 kg) lichter maken, door gebruik van sandwich materialen en hoge sterkte staal in combinatie met de meest geschikte verbindingstechnieken. Hiermee zetten we nu de eerste stappen naar*

internationalisering: vooral in Frankrijk, maar ook in Duitsland en Nederland heeft men veel interesse in onze lichtere marktwagens, die minder brandstof verbruiken en extra laadcapaciteit bieden.”

Klik hier voor meer informatie over dit project. (link naar brochure in PDF op website)

* Partners in dit Flanders' DRIVE project: Carrosserie Lemeire, CNH, Mobil Partner, Terberg Specials Belgium, Sirris, VDL Bus Roeselare

Contact:

Linda Corstjens

Communication Manager

Flanders' DRIVE

Tel.: +32 11 790 576

Gsm: +32 491 27 17 70

Over Flanders' DRIVE

Flanders' DRIVE is het Vlaams technologisch competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en vooruitstrevend toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoeksafdelingen van de autoconstructeurs die in Vlaanderen gevestigd zijn. Het Flanders' DRIVE team telt 40 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd in Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Ford Lommel Proving Ground.