

PERSBERICHT

E-TRUCKS EUROPE STELT EERSTE TESTEN MET VOLLEDIG ELEKTRISCHE TRUCK VOOR

Lommelse KMO werkt nauw samen met Flanders' DRIVE en Triphase aan dit IWT-innovatieproject

Lommel, 14 februari 2012. Tijdens een werkbezoek van ZKH Prins Filip aan Flanders' DRIVE stelde E-Trucks Europe, in aanwezigheid van Minister van Innovatie Ingrid Lieten, de eerste testen met zijn volledig elektrische truck voor. De truck is het resultaat van een IWT-innovatieproject waaraan deze Lommelse KMO nauw samenwerkt met Flanders' DRIVE, het technologisch onderzoekscentrum voor de voertuigindustrie en Triphase, een spin-off van de Katholieke Universiteit Leuven gespecialiseerd in O&O op het gebied van vermogenelektronica.

Zware vrachtwagens zijn steeds minder welkom in steden omwille van hun vervuilende uitstoot en geluidsoverlast. Vele stadsbesturen beperken de toegang van zwaar vrachtvervoer tot hun stad vandaag al en weren de vrachtwagens met de meest vervuilende motoren volledig. Om de distributie van goederen in de stadscentra te garanderen is er daarom nood aan stadsvriendelijke voertuigen, die vertrekken vanuit distributiecentra aan de rand van de stad.

Elektrische vrachtwagens met een actieradius van 180 à 200 km zouden een geschikte oplossing bieden: ze stoten geen schadelijke stoffen uit, zijn veel stiller dan traditionele vrachtwagens en hun rijbereik is voldoende groot voor stadsdistributie. Ze kunnen ook ingezet worden als speciale voertuigen, zoals bijvoorbeeld vuilniswagens.

Vanuit een sterk toekomstgerichte visie op vrachtvervoer heeft E-Trucks Europe anderhalf jaar geleden een IWT-innovatieproject opgestart, met als doel een modulaire elektrische aandrijflijn te ontwikkelen voor trucks tot 22 ton, die zowel in bestaande vrachtwagens als in nieuwe vrachtwagens van verschillende merken ingebouwd kan worden.

Renilde Craps, Directeur van Flanders' DRIVE licht toe: *"We zijn bijzonder trots om de eerste testen voor te stellen met deze elektrische truck van E-Trucks Europe, dat nauw samenwerkte met Triphase en Flanders' DRIVE voor de ontwikkeling van de elektrische aandrijflijn. We hebben bij Flanders' DRIVE de voorbije 4 jaar een ruime kennis en ervaring opgebouwd in onderzoek en ontwikkeling op het gebied van lithium-ion batterijen voor elektrische voertuigen, die we in dit project voor het eerst hebben toegepast voor de elektrificatie van een zware vrachtwagen. De eerste testen met de elektrische truck zijn veelbelovend. Wij zijn er dan ook van overtuigd dat dit soort vrachtwagens een wezenlijke bijdrage kunnen vormen aan stadsvriendelijk vrachtverkeer en zo ook aan de groene en slimme mobiliteitsindustrie waarnaar we in Vlaanderen streven."*

André Beukers, Directeur van E-Trucks Europe legt het belang van dit innovatieproject voor zijn onderneming uit: *"Op basis van de resultaten van dit project wensen wij een nieuwe bedrijfsactiviteit op te starten als nieuw onderdeel van de Beukers Groep die al over een ruime ervaring en expertise beschikt met betrekking tot het herstellen en ombouwen van zware vrachtwagens. Op termijn wensen wij zo'n 50 tot 80 elektrische aandrijflijnen voor vrachtwagens per jaar te produceren en in te bouwen in bestaande of nieuwe trucks. We mikken hiermee in eerste instantie op de markt voor voertuigen die in een stadsomgeving ingezet zullen worden in België, Nederland en het westelijk deel van Duitsland."*

Ingrid Lieten, Minister van Innovatie, geeft het belang voor het Vlaamse innovatielandschap aan: *"In Vlaanderen zijn voornamelijk kleine tot middelgrote bedrijven actief in de sector van de zware voertuigen. Eén van de gezamenlijke uitdagingen voor deze bedrijven bestaat erin om schonere en stillere voertuigen te produceren, die onder meer bijdragen tot een betere levenskwaliteit in de stad. Productinnovatie is dan ook enorm belangrijk voor deze KMO's, en onderzoeksinstellingen zoals Flanders' DRIVE kunnen hierin een*

essentiële ondersteunende rol spelen. Ik ben bijzonder trots op het IWT-innovatieproject dat vandaag bij Flanders' DRIVE werd voorgesteld en wil dit soort initiatieven dan ook ten volle blijven steunen."

Aarzel niet om contact op te nemen indien u vragen heeft of verdere informatie wenst:

Linda Corstjens
Communication Manager Flanders' DRIVE
Tel.: +32 11 790 576
Gsm: +32 491 27 17 70
E-mail: linda.corstjens@flandersdrive.be

André Beukers
Directeur E-Trucks Europe
Tel.: +32 11 555 520
E-mail: info@e-truckseurope.com

Over Flanders' DRIVE

Flanders' DRIVE is het Vlaams technologisch competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en vooruitstrevend toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoeksafdelingen van de autoconstructeurs die in Vlaanderen gevestigd zijn. Het Flanders' DRIVE team telt 45 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd in Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Ford Lommel Proving Ground.