



## PERSBERICHT

### Flanders' DRIVE testbaan voor draadloos laden van elektrische voertuigen klaar

Lommel, 25 januari 2011. Flanders' DRIVE heeft de eerste fase in het onderzoeksproject over het inductief (draadloos) laden van elektrische voertuigen, gelanceerd op 14 oktober 2010, met succes afgerond. In deze eerste fase is een rijstrook van de Ringlaan (N769) in Lommel voorzien van speciale modules waarmee men draadloos energie kan overdragen van het energienetwerk naar een ontvanger ingebouwd in een elektrisch voertuig.

Voor dit onderzoeksproject werkt Flanders' DRIVE samen met een consortium van 11 toonaangevende industriële partners en onderzoeksinstituten\*. Heel concreet onderzoekt men hoe elektrische bussen van het openbaar vervoer en elektrische auto's draadloos kunnen worden opgeladen via speciale lussen in het wegdek, en dit op een kostenefficiënte manier.

Renilde Craps, Directeur Flanders' DRIVE licht toe: "Het wegdek is nu over een lengte van 125 m uitgerust met speciale modules, die dienen om draadloos energie over te dragen van het energienetwerk naar een ontvanger ingebouwd in een elektrisch voertuig. We starten binnenkort met het testen van de werking van deze modules in de weg."

\* Dit zijn de **industriële partners** en **universiteiten** die met Flanders' DRIVE samenwerken aan het project Inductief Laden voor Elektrische Voertuigen:



BOMBARDIER



infrax



NXP  
founded by Philips

ENERGYICT

Vrije  
Universiteit  
Brussel

KATHOLIEKE UNIVERSITEIT  
LEUVEN



De Vlaamse overheid ondersteunt dit project financieel via IWT.

\*\*\*

#### **Over Flanders' DRIVE**

*Flanders' DRIVE is het Vlaams competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoeksafdelingen van de autoconstructeurs die in Vlaanderen gevestigd zijn. Het Flanders' DRIVE team telt 40 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd in Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Ford Lommel Proving Ground.*

**Aarzel niet om contact op te nemen indien u vragen heeft of verdere informatie wenst:**

Linda Corstjens - Communication Manager

Tel.: +32 11 790 576 - Gsm: +32 491 27 17 70 - E-mail: [Linda.Corstjens@flandersdrive.be](mailto:Linda.Corstjens@flandersdrive.be)