

PERSBERICHT

VLAAMSE INDUSTRIE BEREIDT PRODUCTIE VAN HYBRIDE EN ELEKTRISCHE VOERTUIGEN VOOR Flanders' DRIVE ondersteunt voertuigproducenten en toeleveranciers via het project "Complex"

Lommel, 2 mei 2011. De Vlaamse industrie bereidt zich voor op de productie van milieuvriendelijke hybride en elektrische voertuigen. Flanders' DRIVE, het competentiecentrum voor de voertuigindustrie, maakt samen met Minister van Innovatie Ingrid Lieten een onderzoeksproject bekend dat de voertuigproducenten en hun toeleveranciers ondersteunt om deze uitdaging met succes aan te gaan.

Minister Ingrid Lieten licht het project kort toe: *"Onze Vlaamse industrie staat voor de uitdaging om de productie van voertuigen met een traditionele motor in de toekomst te combineren met de productie van milieuvriendelijke hybride en elektrische voertuigen. Die bestaan bovendien uit nog meer verschillende componenten, wat de complexiteit van de productie in een fabriek sterk vergroot. Flanders' DRIVE werkt daarom samen met de Universiteit Gent en 7 Vlaamse industriële partners aan het onderzoeksproject "Complex", dat de bedrijven zal ondersteunen om zo efficiënt en flexibel mogelijk om te gaan met de stijgende complexiteit in hun productieomgeving."*

Renilde Craps, Directeur Flanders' DRIVE legt uit: *"Uniek in dit project is de brede mix van bedrijven die eraan meewerken. Zowel producenten van auto's, trucks en opleggers als hun toeleveranciers wisselen ervaringen, ideeën, werkmethodes, instrumenten en technieken uit rond het thema "complexiteit". Met de ondersteuning van de Universiteit Gent, werken we samen methodes uit om in de toekomst de productie van zowel "traditionele" als hybride en elektrische voertuigen in één fabriek zo efficiënt mogelijk te kunnen organiseren. Deze methodes brengen we waar mogelijk ook meteen in de praktijk in de fabrieken."*

Een concrete definiëring van wat complexiteit in de voertuigproductie precies betekent vormt het uitgangspunt van het onderzoeksproject. Op basis daarvan bepalen we welke impact complexiteit heeft op de productie en welke informatiebehoefte de betrokken operatoren hebben. Rekening houdend hiermee ontwikkelen we algemene modellen en methoden om de productie in complexe systemen zo efficiënt mogelijk te organiseren. Die valideren we in een laatste fase via onderzoekscases bij de voertuigproducenten en toeleveranciers.

Ingrid Lieten: *"De kennis en vaardigheid op het gebied van flexibiliteit en efficiëntie die de bedrijven hiermee opbouwen, zal niet alleen bijdragen tot hun eigen concurrentiepositie maar ook tot de algemene internationale uitstraling van Vlaanderen als interessante regio voor voertuigproductie."*

* Dit zijn de **industriële partners** en de **universiteit** die met Flanders' DRIVE samenwerken aan het project Complex: Volvo Cars, Van Hool, Ford, Volvo Trucks, Ferrostaal, VCST, SAS Automotive en Universiteit Gent.



De Vlaamse overheid ondersteunt dit Flanders' DRIVE project financieel.

Maximaal budget: € 2.236.635€ - Maximale subsidie: € 1.341.981

Flanders' DRIVE, Oude Diestersebaan 133, 3920 Lommel. Tel: 011 790 590, info@flandersdrive.be, www.flandersdrive.be

Flanders' DRIVE werkt in het kader van dit project ook nauw samen met de Zweedse onderzoeksinstituten Swerea, die samen met een consortium van Zweedse toonaangevende bedrijven en de gerenommeerde Chalmers University werkt aan een vergelijkbaar onderzoeksproject. Flanders' DRIVE wenst hiermee de kennisopbouw bij de Vlaamse bedrijven nog verder te versterken en zo hun concurrentiekracht te maximaliseren.

Over Flanders' DRIVE

Flanders' DRIVE is het Vlaams competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoeksafdelingen van de autoconstructeurs die in Vlaanderen gevestigd zijn. Het Flanders' DRIVE team telt 40 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd in Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Ford Lommel Proving Ground.

Aarzel niet om contact op te nemen indien u vragen heeft of verdere informatie wenst:

Linda Corstjens
Communication Manager
Flanders' DRIVE
Tel.: +32 11 790 576
Gsm: +32 491 27 17 70