

PERSBERICHT

Flanders' DRIVE biedt een blik op de toekomst van het elektrische voertuig

VLAANDEREN KOPLOPER IN ONDERZOEK NAAR INNOVATIEVE LAADSYSTEMEN VOOR ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

Lommel, 14 oktober 2010. Flanders' DRIVE, het competentiecentrum voor de voertuigindustrie, lanceert vandaag een onderzoeksproject over de toepassing van inductieve (draadloze) laadsystemen voor elektrische voertuigen. Minister Ingrid Lieten geeft op een speciaal voor het onderzoek aangepast rijvak van de N769 in Lommel het officiële startschot voor het project, dat een doorbraak voor de introductie van elektrische voertuigen kan betekenen. 60 vertegenwoordigers van alle betrokken partijen onderstrepen met hun aanwezigheid bij dit evenement het belang van het onderzoeksproject.

De tijd dat elektrische voertuigen alleen voorkwamen in science fiction verhalen ligt al lang achter ons, maar hun definitieve doorbraak vergt toch nog verdere ontwikkelingen. Zo is de wijze waarop elektrische voertuigen efficiënt, snel en gebruiksvriendelijk opgeladen kunnen worden één van de meest kritische succesfactoren voor hun grootschalige introductie.

Flanders' DRIVE werkt daarom samen met toonaangevende **industriële partners** en **universiteiten*** aan de toepassing van **inductief laden voor elektrische auto's en bussen**. Heel concreet onderzoekt men hoe bussen van het openbaar vervoer zo continu zuiver elektrisch, dus zonder schadelijke uitstoot, én kostenefficiënt kunnen rijden. Minister van Innovatie Ingrid Lieten: *"Men kan het inductief laden van een voertuig vergelijken met het opladen van een elektrische tandenborstel, die daarvoor in zijn houder steekt. Bij het inductief laden van een voertuig dient er echter niets ingestoken te worden, dus dat is bijzonder gebruiksvriendelijk. Deze technologie kan ook gebruikt worden voor het snel en gebruiksvriendelijk laden van elektrische auto's op een publieke of private parkeerplaats of in een garage. Je auto laadt dus op terwijl hij stilstaat op een parkeerplaats in een winkelstraat, terwijl je thuis voor de deur parkeert of in de garage staat."*

Renilde Craps, Directeur Flanders' DRIVE licht toe waarom dit project uniek is in zijn aanpak: *"Flanders' DRIVE brengt een consortium van 11 toonaangevende industriële partners en onderzoeksinstellingen samen voor dit onderzoek. Het onderzoek spitst zich toe op het gebruik van deze technologie voor het draadloos laden van elektrische bussen en auto's. Hierbij komen zowel technologische aspecten (zoals efficiëntie van het systeem; invloed op de energievoorziening) als niet-technologische aspecten (bijvoorbeeld veiligheid; sociale aanvaarding) aan bod. Bovendien bestudeert men de toepassingen in reële omstandigheden, op een speciaal daarvoor aangepaste rijstrook op de N769 in Lommel."*

Minister Ingrid Lieten geeft in Lommel met volle overtuiging het officiële startschot van het project: *"Als alle voorwaarden gunstig zijn om de technologie te implementeren betekent dat een doorbraak voor de introductie van elektrische voertuigen. En dit alles mede gerealiseerd met Vlaamse technologie en kennis. Dit is dé manier om onze positie als interessante regio voor autoconstructeurs en toeleveranciers te verstevigen. Vanuit het beleid zal ik alvast, indien het project succesvol is, alles in het werk stellen om Vlaanderen ook koploper te maken voor het effectief introduceren van deze innovatie. De automobielsector heeft absoluut een toekomst volgens mij."*

Minister Lieten legt momenteel de laatste hand aan de Proeftuin voor Elektrische Voertuigen.

De ervaringen met dit project rond inductief laden zullen dan ook nuttig kunnen gebruikt worden in de Proeftuin.

Wilson De Pril, Afgevaardigd bestuurder Flanders' DRIVE en Directeur-generaal Agoria Vlaanderen voegt hier aan toe: *"De Vlaamse voertuigindustrie moet inderdaad pro-actief inspelen op de elektrische voertuigen. De assemblagefabrieken bereiden zich voor op de productie van deze voertuigen, toeleveranciers ontwikkelen nieuwe producten en systemen. Kennisopbouw is hierbij van cruciaal belang en hier speelt Flanders' DRIVE een onmiskenbare rol. De uitvoering van dit project rond inductief laden is daar een voorbeeld van. Dit zal de Vlaamse industrie en Flanders' DRIVE internationaal op de kaart zetten.*

Peter Vanvelthoven, Burgemeester van Lommel, legt uit waarom Lommel de ideale gaststad is voor dit onderzoeksproject: *"In Lommel is "pure energie" geen holle slogan. Sinds enkele jaren trekt onze stad resoluut de kaart van de groene energie: energie uit wind (8 windmolens en nog eens 8 in aanbouw), energie uit zon en energie uit biomassa betekenen vandaag al dat de hier opgewekte groene energie de behoeften dekt van meer dan het dubbele van het aantal gezinnen dat hier woont. En met dit onderzoeksproject van Flanders' DRIVE wordt Lommel ook de bakermat van innovatieve ontwikkelingen die de groene propere auto van de toekomst dichterbij brengt."*

Het startschot van het project over inductief laden van elektrische voertuigen wordt later vandaag gevierd bij projectpartner Bombardier in Brugge. En dit naar aanleiding van de viering van 9 jaar Flanders' DRIVE. Het thema van deze viering is de evolutie naar een groene en slimme mobiliteit.

* Dit zijn de **industriële partners** en **universiteiten** die met Flanders' DRIVE samenwerken aan het project Inductief Laden voor Elektrische Voertuigen:



Het project wordt financieel ondersteund door de Vlaamse overheid via IWT.

Over Flanders' DRIVE

Flanders' DRIVE is het Vlaams competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op Internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoekscentra van de autoconstructeurs.

Het Flanders' DRIVE team telt momenteel 40 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd te Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Lommel Proving Ground.

Aarzel niet om contact op te nemen indien u vragen heeft of verdere informatie wenst:

Linda Corstjens, Communication Manager Flanders' DRIVE

Tel.: +32 11 790 576 - Gsm: +32 491 27 17 70