

PERSBERICHT

HEGGE ID WINT PRESTIGIEUZE OVAM ECODESIGN AWARD PRO 2011 MET FLANDERS' DRIVE PROJECT

Lommel / Hamont-Achel, 18 januari 2012. In het Vlaams parlement zijn de Henry Van de Velde Awards uitgereikt. Hegge ID, studio voor industrieel ontwerp, kreeg de eer om de Ovam Ecodesign Award Pro in ontvangst te nemen. Deze prijs bekroont een product dat de perfecte combinatie van ecologie en design illustreert. De award ging naar het ontwerp van een concept voor een lichtgewicht autoportier, ontwikkeld in een onderzoeksproject van Flanders' DRIVE en een consortium van 9 Vlaamse bedrijven*, dat inspeelt op de behoefte van de Vlaamse voertuigindustrie aan innovatie op het gebied van lichtgewicht oplossingen voor duurzame en kostenefficiënte producten.

Het consortium ontwikkelde een aantal lichtgewicht materialen en innovatieve technologieën en paste deze toe in een autoportier om ze te visualiseren en te valideren. Hegge ID opteerde bij het ontwerp van het portier voor een heldere vormtaal en een structuur waarin de afzonderlijke innovaties optimaal tot hun recht komen.

De combinatie van lichtgewicht materialen en innovatief design leidde tot 20% gewichtbesparing in het autoportier, dat bovendien extra functionaliteiten omvat. De ontwikkelde materialen en technologieën zijn allen geschikt voor massaproductie en zijn niet alleen toepasbaar in de voertuigindustrie, maar kunnen ook ingezet worden voor producten in andere sectoren in het kader van gewichtsbesparing en een verbeterde performantie.

Renilde Craps, Directeur van Flanders' DRIVE, het technologisch onderzoekscentrum voor de voertuigindustrie licht de resultaten van het project verder toe: *"Het onderzoeksproject "Lichtgewicht Deur" resulteerde in 12 innovaties, die de betrokken projectpartners vermarkten in de voertuigindustrie. Deze innovaties maken substantiële verbeteringen op het gebied van duurzaamheid, brandstofbesparing, CO2-uitstoot en recyclage mogelijk en dragen zo bij tot groene en slimme mobiliteit."*

Frans Hegge, Directeur van Hegge ID, legt uit wat dit voor zijn studio betekent: *"Dankzij onze deelname aan dit project hebben we als KMO een professionele sprong gemaakt. Bij onze ontwerpen ligt de focus vooral op esthetiek, terwijl Flanders' DRIVE en de industriële projectpartners meer nadruk leggen op de technologische aspecten. Deze complementariteit was leerrijk en de kennis die we opgebouwd hebben bij het ontwerpen van de lichtgewicht deur vormt een interessante commerciële troef voor onze studio. We zijn dan ook zeer trots op de extra erkenning die ons ontwerp via de Ovam Ecodesign Award Pro krijgt."*

Ingrid Lieten, Minister van Innovatie, legt het belang uit van deze prijs voor het Vlaamse innovatielandschap: *"Ik ben zeer verheugd dat de Ovam Ecodesign Award Pro dit jaar gaat naar een ontwerp dat deel uitmaakt van een onderzoeksproject van Flanders' DRIVE en Vlaamse bedrijven, die er duidelijk in geslaagd zijn een brug te slaan tussen innovatie, ecologie en design. Door deze prijs in de wacht te slepen illustreert Hegge ID aan een breed publiek dat het ook voor KMO's perfect mogelijk is om aan concrete productinnovatie te doen. Ik hoop dan ook dat dit een bron van inspiratie zal zijn voor de vele KMO's die een belangrijke rol kunnen vervullen op het gebied van innovatie en de verdere ontwikkeling van de Vlaamse industrie."*

Volgende Vlaamse partners werkten nauw samen aan het Flanders' DRIVE onderzoeksproject "Lichtgewicht Deur", afgerond in oktober 2011: Arcelor Mittal Tailored Blanks, Bekaert, D&M PSS, Hegge ID, Nitto Denko, Ocas, Recticel, Sapa en Umicore.

Aarzel niet om contact op te nemen indien u vragen heeft of verdere informatie wenst:

Linda Corstjens - Communication Manager

Tel.: +32 11 790 576 - Gsm: +32 491 27 17 70 - E-mail: linda.corstjens@flandersdrive.be

Flanders' DRIVE, Oude Diestersebaan 133, 3920 Lommel. Tel: 011 790 590, info@flandersdrive.be, www.flandersdrive.be

Over Flanders' DRIVE

Flanders' DRIVE is het Vlaams technologisch competentiecentrum voor de voertuigindustrie dat samen met toonaangevende bedrijven en onderzoeksinstituten werkt aan hoogtechnologisch en vooruitstrevend toepassingsgericht onderzoek naar het voertuig van de toekomst. In Vlaanderen werkt Flanders' DRIVE intensief samen met meer dan 170 vennoten en partners. Op internationaal niveau werkt Flanders' DRIVE ondermeer samen met de onderzoeksafdelingen van de autoconstructeurs die in Vlaanderen gevestigd zijn. Het Flanders' DRIVE team telt 40 medewerkers, onder leiding van Renilde Craps, en breidt nog voortdurend uit. Flanders' DRIVE is gevestigd in Lommel en beschikt over een hightech onderzoeks- en testinfrastructuur naast de testbanen van Ford Lommel Proving Ground.